

新聞稿 PRESS RELEASE

即時發布

九巴與香港電車攜手合作提供特別轉乘優惠

(香港：2017年6月26日) 九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)與香港電車有限公司(香港電車)兩家香港歷史悠久的公共交通營辦商，將由2017年7月1日(星期六)起，推行一項為期六個月的轉乘優惠計劃——乘客轉乘電車和指定的九巴專營過海路線，可享有乘車優惠。

乘客使用八達通轉乘電車和指定的九巴專營過海路線，可獲扣減相當於一程電車車資(HK\$2.30(成人)或HK\$1.20(小童))的轉乘優惠。

作為香港兩家歷史悠久的公共交通營辦商——成立於1933年的九巴和成立於1904年的香港電車，歷史性首度合作推出過海轉乘優惠計劃，旨在為往返港九新界的乘客提供多一個創新的交通配搭。透過乘車優惠，加上便捷的轉乘車站，這個交通配搭可為乘客提供最經濟實惠及舒適的乘車服務。

九巴企業策劃及業務發展總經理蘇偉基表示：「九巴致力創新，為乘客提供安全、經濟和便捷的旅程，以鼓勵市民使用公共交通工具。今次的九巴電車轉乘優惠，正好顯示我們在這方面的努力。我們很高興與香港電車有限公司合作，令計劃得以推展，讓乘客受惠。」

香港電車有限公司總經理敖思灝表示：「香港電車很高興能與九巴合作，首次推出轉乘優惠計劃，便利往返港九新界的市民。是次計劃旨在為市民提供更佳的交通服務，透過結合香港電車和九巴的行車網絡，為香港市民帶來既實惠又便捷的乘車體驗。」

特別轉乘優惠受以下條款與細則約束：

1. 車資優惠只適用於由九龍/新界乘搭指定過海路線前往港島或於港島轉乘指定過海路線前往九龍/新界的乘客。同時，乘客必須使用同一張八達通卡轉乘該指定過海路線/電車，方可享有轉乘優惠。
2. 乘搭指定過海路線後，乘客必須在180分鐘內使用該張已付該指定過海路線車資交易記錄的八達通卡轉乘電車，在下車時便會獲該程電車車資的優惠；或在乘搭電車後的60分鐘內，轉乘指定過海巴士路線，相同的電車車資優惠亦會自動適用。

3. 此優惠不適用於已受惠於政府的長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃的乘客。
4. 此優惠不適用於電車全景遊及派對電車的乘客。
5. 乘客必須使用同一張有餘額的八達通卡使用轉乘服務，方可享有此優惠。
6. 在轉乘第二程車前，乘客不可使用同一張八達通卡繳付其他巴士路線或交通工具的車資。乘客之八達通卡在轉乘指定過海巴士路線或電車之間，不可有超過9次的交易記錄，否則有關優惠將失效。
7. 請參閱推廣資料以了解有關本優惠計劃之詳情。
8. 九巴與香港電車不會就使用或無法使用此優惠計劃而引致之任何損失或損害負責，或負上法律責任。
9. 關於電車的服務時間及收費詳情，乘客請向香港電車有限公司查詢。
10. 此項轉乘優惠乃九巴與香港電車的商業協議，提供之服務須由兩者各自負責。
11. 九巴及香港電車均保留隨時更改或終止此優惠計劃的權利而毋須事前通知。
12. 《合約(第三者權利)條例》不適用於本條款及細則。
13. 如有任何爭議，九巴與香港電車擁有最終決定權。
14. 本條款及細則之中英文版本如有任何差異，概以英文版本為準。

此八達通轉乘優惠只適用於指定九巴獨營過海路線

九巴獨營過海路線	來往
108	啟業 - 寶馬山
373	上水 - 中環香港站
603	平田 - 中環渡輪碼頭
603P	中環渡輪碼頭 > 平田
603S	平田 > 中環
613	安達 - 筲箕灣
673	上水 - 中環香港站
934	灣景花園 - 灣仔菲林明道
934A	荃威花園 - 灣仔菲林明道
935	石籬大隴街 - 灣仔菲林明道
936	梨木樹 - 銅鑼灣棉花路
960	建生 - 灣仔北
960A	中環 > 洪水橋 洪福邨
960B	鰂魚涌 > 洪水橋 洪福邨
960P	洪水橋 洪元路 > 灣仔北
960S	富泰邨 > 灣仔北
960X	洪水橋 洪元路 > 鰂魚涌 英皇道
961	山景 - 灣仔會議展覽中心
961P	良景 > 灣仔會議展覽中心
968	元朗西 - 銅鑼灣 天后
968X	元朗西 - 鰂魚涌 英皇道
978	華明 - 灣仔北

九巴獨營過海路線 *	來往
978A	聯和墟 > 灣仔北
978B	粉嶺置福圍 > 灣仔北

關於九巴

九龍巴士〔一九三三〕有限公司〔九巴〕為香港最大專營巴士服務營運商，為載通國際控股有限公司的全資附屬有限公司。九巴擁有約 3,900 部巴士，營運超過 380 條巴士路線，我們的工作團隊共約 12,000 位員工，包括 8,600 位巴士車長，每日為約 270 萬人次提供高質素服務。

九巴在香港提供專營公共巴士服務逾 80 載，以最高的營運及服務標準，保持在業內的領導地位。為此，我們引入創新及環保的措施，並優化巴士網絡的效率，不斷提供高水平服務以滿足乘客的需要。

www.kmb.hk

Facebook: KMB 九巴專頁

Instagram: @kmbhongkong

媒體查詢：

Lorna Tsang

T +852 2746 8888

P +852 7909 8050

E ccd@kmb.hk

關於香港電車

香港電車有限公司（「香港電車」）自 1904 年起竭誠服務乘客。現時，香港電車擁有 164 輛雙層電車（當中包括充滿懷舊氣息的兩輛古董派對電車及一輛古董觀光電車「電車全景遊」），是世界上仍在服務中的最大雙層電車車隊，每日接載約 20 萬人次的乘客。香港電車一方面致力打造成為世界稱許及具代表性的公共交通服務機構，另一方面盡力滿足現今 21 世紀乘客的期望，為香港提供最環保、最經濟實惠、最有效使用路面空間的運輸模式。

自 2010 年 4 月起，香港電車由威立雅交通—巴黎地鐵亞洲擁有，該公司為 Transdev 和巴黎地鐵發展公司的合營企業。

www.hktramways.com

Facebook & Weibo: Hong Kong Tramways

Instagram: @hktramways

媒體查詢：

李慧華 (Sarah)

電話: +852 2114 2103

電郵: sarah.lee@hkcg.com.hk

林嘉嘉 (Joey)

電話: +852 2864 4865

電郵: joey.lam@hkcg.com.hk

附奉照片供使用。

請到訪：<ftp://istorage.kmb.hk/>

登入：kmbclouduser3

密碼：GE2AW4e

	<p>九巴企業策劃及業務發展總經理蘇偉基(右二)，香港電車有限公司總經理敖思灝(左二)，九巴商務總監唐東明(左一) 及香港電車有限公司營運經理李明耀(右一) 出席儀式。</p> <p>圖片名稱： B_170626_3384</p>
	<p>2017年7月1日起，九巴及電車將推行為期六個月的轉乘優惠計劃。</p> <p>圖片名稱： B_170626_3541</p>
	<p>圖片名稱： B_170626_3292</p>



圖片名稱：
B_170626_3659



圖片名稱：
B_170626_3471



圖片名稱：
B_170626_3487



圖片名稱：
B_170626_3611