

即時發放

叮點人物匯聚 成就世界之最
香港電車榮獲健力士世界紀錄™榮譽
營運世界「最大的服務中的雙層電車車隊」



點擊此連結下載更多高清圖片: shorturl.at/fsKMQ



(2021年7月30日, 香港) 香港電車榮幸地向廣大市民以至全世界宣布, 今天品牌踏入 117 周年誌慶, 同時正式榮獲健力士世界紀錄™榮譽, 躍身成為「最大的服務中的雙層電車車隊」的世界紀錄保持者! 立足港島過百年, 香港電車現擁有 165 輛雙層電車。龐大車隊每日平均接載乘客高達 20 萬人次, 持續為乘客提供安全可靠的公共運輸服務。今夏, 香港電車更聯同多個品牌於全城各處舉辦慶祝活動, 共同分享世界級榮譽。

「雙層電車系統」的定義是指在具集電桿的軌道上運行的雙層電車的一套電車運作系統, 其他同樣以雙層電車系統運作可見於英國黑池、埃及亞歷山卓等地。是次健力士世界紀錄™榮譽不單是對香港電車作為世界性「流動地標」的認可, 更是每一位乘客與香港電車共同成就的豐碩成果。

是次典禮邀請到局長、一眾署長級官員及議員等嘉賓出席, 當中包括運輸及房屋局局長陳帆先生, JP、運輸署署長羅淑佩女士, JP、路政署副署長吳偉強先生, JP、機電工程署助理署長(鐵路)陳秋發先生, JP、立法會(航運交通界)議員易志明先生, SBS, JP, 以及香港旅遊發展局總幹事程鼎一先生。香港電車董事總經理敖思灝先生與上述眾人一同主禮亮燈儀式, 象徵香港電車與廣大市民一同成就最新世界紀錄。



健力士世界紀錄™



圖一：香港電車董事總經理敖思灝先生從健力士世界紀錄™認證官 Louis Jelinek 接過健力士世界紀錄™榮譽證書。香港電車踏入117周年之際，同時躍身成為世界紀錄保持者。

運輸及房屋局局長陳帆先生致詞指：「很高興能見證香港電車獲頒『最大的服務中的雙層電車車隊』的健力士世界紀錄™榮譽證書。電車除了乘載香港市民及旅客外，也盛載着香港人的共同回憶。」他又補充：「香港電車不但令港人出行變得方便，更帶動了本港經濟及社會發展。感謝香港電車所有同事，無論是晴或是雨，都一直全力服務市民。」

另外，與香港電車淵源甚深的立法會（航運交通界）議員易志明先生指電車為乘客和旅客帶來獨特乘車體驗：「電車在路面行駛，站與站之間往往只有大約三四百米，特別適合短途旅程，乘客在車廂內能靜心欣賞沿途街景，也容易知道自己身處何地。」易議員祝賀香港電車取得健力士認證，祝願電車未來繼續取得成功。

旅遊發展局總幹事程鼎一先生在典禮致詞中亦分享到：「香港每年都有不少遊客與本地市民一樣，在雙層電車上感受香港本地文化，置身在最真實的地道體驗之中。這些地道文化及深度體驗，正正是旅發局近年來的推廣重點。旅發局會繼續透過不同推廣活動，將這些地道體驗展現遊客眼前，並與香港電車攜手合作，將電車這個具代表性的文化標記宣揚到世界各地。」



圖二：香港電車董事總經理敖思灝攜同一眾嘉賓主持亮燈儀式，象徵香港電車與廣大市民一同成就最新世界紀錄，由左至右為：程鼎一先生、易志明先生、敖思灝先生、陳帆先生、羅淑佩女士、吳偉強先生、陳秋發先生。

叮點人物匯聚 成就世界之最

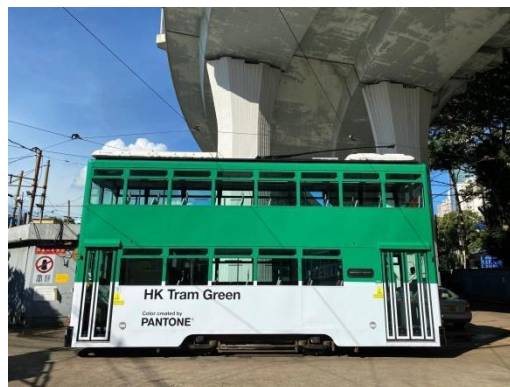
過往曾有不少人打破世界紀錄，但今次香港電車的榮譽卻是由不少人、物的努力匯聚而成。誠如香港電車董事總經理敖思灝所言：「電車系統的每件機械零件、香港製造的每輛電車、車長們工作時的每滴汗水、工匠們的每個精密決定、每個大眾回饋的創新意念及選乘電車的信任表現，以至旅程上展露的每道笑容……都是推動香港電車前行的原動力。全賴各位『叮』一點的支持，才能成就出這個屬於你和我的莫大成就。」

藉著獲取健力士世界紀錄™榮譽，香港電車特別希望向一路走來的每位市民致謝。品牌同時公布一連串別注聯乘企劃，與眾多志同道合的本地傑出以至世界知名的品牌聯手，將歡樂傳送到城市的不同角落。當中包括徠卡相機「叮點見證」攝影展覽、多款限量版叮叮主題精品發布，以及品牌首間的期間限定店。



與彩通色彩研究所攜手打造世界認可的「香港電車綠」

除了榮獲健力士世界紀錄™「最大的服務中的雙層電車車隊」的美譽，事實上香港電車的的努力經營還得到另一國際知名品牌——彩通色彩研究所(Pantone Color Institute)認受。兩方早前共同打造及命名以電車常用顏色為藍本的「香港電車綠」。透過打造出此特有的綠色，一方面保存與傳揚香港在社會和文化層面過往豐富的歷史與傳承，同時傳達出對未來的願景，展現這個世界知名、首屈一指的流動地標，不但是一種充滿樂趣的運輸模式，還能匯集人們，滋生彼此之間的連結，產生一種社區中的好客精神。



香港電車世界紀錄期間限定店 - 集藝術展覽、玩樂打咭、購物休閒於一身

為了讓市民感受前所未有的叮叮創意思維，香港電車於太古坊 ArtisTree 經營首間期間限定店。店面以彩通色彩研究所 (Pantone Color Institute) 新發布的「香港電車綠」為主調，設有多個打咭位和影相專區，讓市民創造專屬的叮點時刻！

店內同時設有「叮叮潮語」燈箱裝置，展出以傳統楷書書寫而成的「電車路程指示牌」及由3位知名「港產字」單位參與創作，共同向「香港製造」的精神致敬。創作單位包括被譽為「19世紀中葉最美、最完整的一套中文活字」的「香港字」(Hong Kong Type)、以40至70年代盛行香港的北魏招牌書法再重新演繹的當代「香港北魏真書」電腦字體、70及80年代手寫招牌常用的「李漢港楷」。

藝術展覽、玩樂打咭以外，市民亦歡迎坐在第5代戰後型電車的柚木座椅上，一邊享受 Cupping Room 的專業咖啡師即場炮製的「叮叮咖啡」，一邊使用「電車站心理測驗Instagram濾鏡」，看看自己屬於哪一個「電車站」性格。同場展示最新 CASETiFY 叮叮手機保護殼、「香港電車綠」生活用品、Maskology 口罩、學的叮叮口罩和 80M健力士世界紀錄™紀念限定版電車模型，囊括衣食住行各個生活層面的叮叮精品可供市民「戴上身」又「帶回家」！

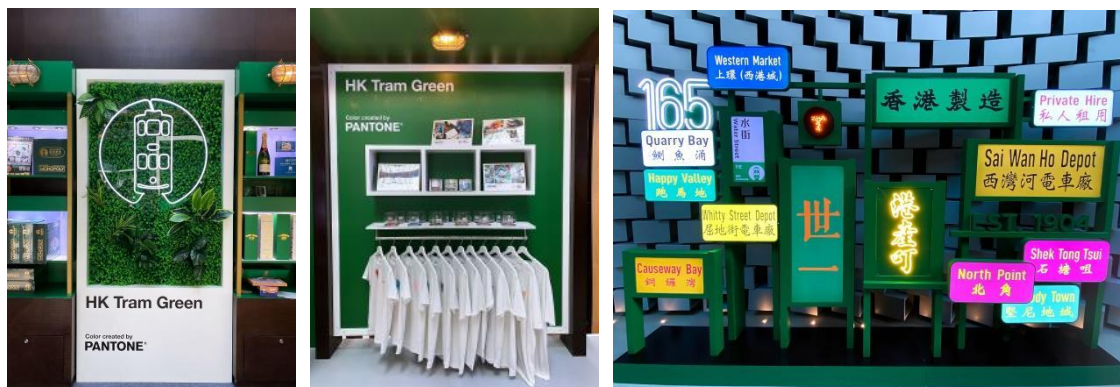


香港電車世界紀錄期間限定店

開放日期: 2021年7月30日至8月22日

開放時間: 早上8時至晚上8時

地點: 鰂魚涌太古坊康橋大廈1樓 ArtisTree



健力士世界紀錄™榮譽限定電車精品

為了讓公眾能親手獲得此榮譽，數款健力士世界紀錄™官方授權的珍藏品將陸續推出。香港電車將於8月9日公开发售「健力士世界紀錄™榮譽電車八達通卡套裝(限量珍藏版)」(限量推出1,000套)。



香港電車
HK TRAMWAYS
EST. 1904

新聞稿 PRESS RELEASE

80M 巴士專門店則推出以「健力士世界紀錄™紀念限定版電車模型」為藍本的 1:76 及 1:120 電車模型。其中 1:76 電車模型只推出 500 套，附有獨立號碼的證書，極具收藏價值。



聯乘Cupping Room 細味城市風味

叮叮的百年軌道充滿苦甜滋味，卻一一值得回味。有見及此，香港電車找來本地咖啡品牌 Cupping Room 合作，度身本地烘焙兩款新口味「1904」及「2021」，象徵電車創立年份及是次世界紀錄榮譽頒受年份。兩款咖啡皆使用哥倫比亞咖啡豆，「1904」由歷史悠久的 Timana 的咖啡莊園以傳統水洗處理，而「2021」則由另一頂級的咖啡農場 Rigoberto Herrera 以新式日曬作處理，展現了傳統與現代的完美結合，處理手法不一卻同樣醇香馥郁。



除了一系列「香港電車咖啡產品」，本地插畫師 Kazy Chan 亦為是次聯乘特別設計「香港電車 x Cupping Room x La Viña 曲奇產品」的包裝，玩樂的水彩電車造型內更滿載 25 件本地新鮮烘焙的曲奇餅及叮叮發聲裝置！



聯乘 CASETiFY 展現香港特「色」

本地潮流品牌 CASETiFY 受「Colors of Hong Kong」的設計理念啟發，特為香港電車推出首個於電子配件印上中文的限定系列，在電子配件印上本地特色路牌圖案、經典霓虹燈元素、懷舊車票及電車路程指示牌，展現香港充滿能量而多彩的生活態度。4 款 CASETiFY 的經典鏡面及防摔手機殼和 2 款富本土風味設計的 AirPods 保護殼將於期間限定店展出，並於各大 CASETiFY 專門店及網店限量發售。



聯乘 Maskology 口罩·學點綴笑臉

在口罩迎人的當下，香港電車亦與本地口罩品牌 Maskology 口罩·學設計出別具叮叮風格的 3 款「香港電車綠」、「叮叮鋁灰」及「電車路程指示牌」限量版成人口罩及 1 款限量版幼童及小童「叮叮貓」系列口罩。當中「叮叮鋁灰」更是以叮叮金屬鋁材命名，並印有電車發展歷程的壓紋。望見這些富香港特色的獨特設計，必將會心微笑。



聯乘徠卡相機舉辦攝影展 以具溫度的紀實影像作「叮」點見證

歷經 117 年，香港電車由僅 26 輛單層電車發展成至今擁有 165 輛雙層電車的龐大車隊。時光飛快，幸有影像留住每一刻。香港電車邀請同樣有逾過百年歷史的徠卡相機合作，展出 3 位本地攝影師合共 15 幅攝影作品，捕足電車 117 年的情懷、工藝以及與城市相互交融的景觀。

「叮」點見證攝影展攝影展覽

地點：銅鑼灣白沙道 12 號地下徠卡香港銅鑼灣旗艦店

開放日期：2021 年 7 月 30 日至 11 月 4 日

開放時間：11 am - 8 pm (星期一至日，免費入場)

參與攝影師：林曉敏、劉冠麟及黃建榮



與香港管弦樂團及趙增熹攜手「叮叮管弦樂小品」樂載全城

電車之所以深入人心，其家傳戶曉的叮叮電車鐘聲絕對功不可沒。近年電車不斷作出新嘗試，務求突破地理限制，讓其感染力跨越港島區。今個夏天，香港電車夥拍香港管弦樂團(港樂)及著名音樂製作人趙增熹，一起發揮對「叮叮」的想像力。由趙增熹特別為香港電車改編安德森的《打字機》，融入極具代表性的叮叮聲、舊式控制器(干都拿)的操作聲及氣鼓聲，這首「叮叮管弦樂小品」由港樂駐團指揮家廖國敏指揮樂團演奏，為全城帶來一個別開新面的音樂旅程，也讓悅耳的叮叮聲陪伴大家左右。

細聽香港電車x港樂「叮叮管弦樂小品」安德森：《打字機》(趙增熹為香港電車改編)：

shorturl.at/lmoB2



關於香港電車

香港電車有限公司(「香港電車」)自 1904 年起開始服務, 時至今已擁有包含 165 輛電車的車隊, 其中有兩輛古典派對電車, 一輛獨一無二的「電車全景遊」觀光電車, 以及一輛前所未見的Tram No.18電車, 提供頂級的社交活動體驗。香港電車是世界上仍在服務中的最獨特的雙層電車車隊, 每日乘載量可達 20 萬人次。香港電車一直致力打造成為世界公認的指標, 同時為香港提供最環保、最經濟實惠、最愉悅的運輸模式。

香港電車隸屬RATP Dev Group。

www.hktramways.com

Facebook & Weibo: Hong Kong Tramways
Instagram: @hktramways

此新聞稿由 W.O.W. THINGS Ltd 代表 香港電車 發出, 媒體查詢, 請聯絡:
Foxy Tang | +852 9650 3493 | foxytang@wowthingshk.com

關於健力士世界紀錄™

歐洲最快的獵鳥是什麼? 1955 年, 這道問題啟發了健力士世界紀錄™的創立。由在健身房樓上的房間出版第一本書籍, GWR 現已發展成一個全球多媒體品牌, 在倫敦、紐約、邁阿密、北京、東京和杜拜均設有辦事處。時至今日, 我們不僅通過書籍, 更透過電視節目、社交媒體和現場活動提供世界一流的資訊。我們的內部諮詢部門與世界各地的品牌和企業緊密合作, 利用打破紀錄的力量, 提供獲獎活動以及為業務提供解決方案。我們的最終目的是激勵人們——不論個人、家庭、學校、團體、公司、社區甚至整個國家——閱讀、觀看、聆聽和參與破紀錄的活動。