

電車車身及車廂現代化計劃

- ▷ 活化傳統電車的車身及車廂
- ▷ 為乘客提供優質的電車旅程
- ▷ 提升電車的公眾形象
- ▷ 達到歐洲輕軌車標準的一流製造和精加工技術
- ▷ 加入現代室內設計元素，並保留傳統電車車身外貌

▷ 全新電車車身外貌



▷ 傳統電車車身外貌



安全改善項目

鋁合金車架

- ▷ 取代柚木車身結構
- ▷ 車身表面光滑，無需使用鉚釘
- ▷ 堅固耐用，大修週期由四年延長至十年



- ▷ 減少使用木材，符合環保原則
- ▷ 降低保養開支

▷ 鋁合金車架結構



▷ 柚木車架結構



閉路電視

- ▷ 供車長觀察車尾乘客登車入閘的實時狀況
- ▷ 減少車長於閘門附近的盲點



駕駛室

- ▷ 提供車長更舒適的工作環境
- ▷ 更便於操作及駕駛



更多扶手

- ▷ 走廊及椅背均加設更多扶手



電車車身及車廂現代化計劃

乘客舒適



人體力學設計的座位

- ▷ 美觀、舒適及實用
- ▷ 扶手置於椅背
- ▷ 下雨時不再有積水問題



車廂內的反射照明設備

- ▷ 時尚又舒服
- ▷ 採用發光二極管(LED)
- ▷ 與傳統光管比較、能節省用電達42%以上，符合環保原則
- ▷ LED 較傳統光管壽命長5倍，減少更換次數



加大窗戶及閘門

- ▷ 窗戶及閘門均較傳統電車大
- ▷ 增加空氣流通並降低車廂溫度，乘客乘車時更舒適



襟翼式閘門

- ▷ 取代傳統三角旋轉閘門
- ▷ 單向閘門
- ▷ 可靠耐用
- ▷ 通道寬闊，方便乘客登車
- ▷ 加裝紅外線感應器，乘客登車更安全
- ▷ 加裝閘門開啓警報器新座位安排



背墊

- ▷ 於閘門附近加裝背墊，讓站立的乘客仍能舒適乘車



新座位排列

- ▷ 梯級及走廊的空間大大提升
- ▷ 方便乘客出入
- ▷ 增加乘客流量



乘客資訊系統

報站系統

- ▷ LED顯示屏及廣播系統實時通知乘客目前電車站的名稱



電車路線圖

- ▷ 電車路線圖安裝於前梯級附近，方便乘客查閱
- ▷ 未來將會升級為電子路線圖，以燈號顯示電車實時位置，供乘客查閱，更清楚方便



LED 目的地顯示牌

- ▷ 使用高對比度的LED顯示屏
- ▷ 配合視障人士需要

